## সমুদ্র বন্দবের জন্য সংকেত সমূহ

| সংকেত লম্ব্র                  | সংকেত সমূহের অর্থ  |
|-------------------------------|--|
| ১লং দূববৰ্তী সতৰ্ক সংকেত      | জাহাজ ছেড়ে যাওয়ার পর দুর্যোগপূর্ণ আবহাওয়া সম্মুখীন হতে পারে। দূরবর্তী এলাকায় একটি ঝড়ো<br>হাওয়ার অঞ্চল রয়েছে, যেখালে বাতাসের গতিবেগ ঘন্টায় ৬১ কিঃমিঃ যা সামূদ্রিক ঝড়ে পরিণত<br>হতে পারে।                                       |
| ২নং দূববৰ্তী হুঁশিয়ারী সংকেত | দূরে গভীর সাগরে একটি ঝড় সৃষ্টি হয়েছে। সেখানে বাতাসের একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৬২-৮৮<br>কিঃমিঃ। বন্দর এথনই ঝড়ে কবলিত হবে না, তবে বন্দর ত্যাগকারী জাহাজ পথিমধ্যে বিপদে<br>পড়তে পারে।  |
| ৩নং স্থানীয় সতৰ্ক সংকেত      | বন্দর ও বন্দরে নোঙ্গর করা জাহাজগুলো দুর্যোগ কবলিত হওয়ার আশঙ্খা রয়েছে। বন্দরে ঝড়ো<br>হাওয়া বয়ে যেতে পারে এবং ঘূর্লি বাতাসের একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৪০–৫০ কিঃমিঃ হতে পারে।   |
| ৪লং স্থানীয় হুঁশিয়ারী সংকেত | বন্দর ঘূর্ণিঝড় কবলিত। বাতাসের সম্ভাব্য গতিবেগ ঘন্টায় ৫১–৬১ কিঃমিঃ তবে ঘূর্ণিঝড়ের চূড়ান্ত<br>প্রস্তুতি নেওয়ার মতো তেমন বিপজ্জনক সময় এখনো আসেনি।   |
| ৫নং বিপদ সংকেত                | বন্দর ছোট বা মাঝারী তীরতার ঝঞ্চাবহুল এক সামূদ্রিক ঝড়ের কবলে নিপত্তিত। ঝড়ে বাতাসের<br>সর্বোচ্চ একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৬২–৮৮ কিঃমিঃ। ঝড়টি বন্দরকে বাম দিকে রেখে উপকূল<br>অতিক্রম করতে পারে।  |
| ৬নং বিপদ সংকেত                | বন্দর ছোট বা মাঝারী তীব্রতার ঝঞ্চাবহুল এক সামূদ্রিক ঝড়ের কবলে নিপত্তিত। ঝড়ে বাতাসের<br>সর্বোষ্ট একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৬২–৮৮ কিঃমিঃ। ঝড়টি বন্দরকে ডান দিকে রেথে উপকূল<br>অতিক্রম করতে পারে।  |
| ৭নং বিপদ সংকেত                | বন্দর ছোট বা মাঝারী তীব্রতার ঝঞ্চাবহুল এক সামূদ্রিক ঘূণিঝড়ের কবলে নিপতিত। ঝড়ে<br>বাতাসের সর্বোচ্চ একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৬২–৮৮ কিঃমিঃ। ঝড়টি বন্দরকে উপর বা নিকট<br>দিয়ে উপকূল অতিক্রম করতে পারে।                                    |
| ৮লং মহাবিপদ সংকেত             | বন্দর প্রচন্ড বা সর্বোচ্চ তীব্রতার ঝঞ্চাবিক্ষুন্ধ ঘূণিঝড়ের কবলে পড়তে পারে। ঝড়ে বাতাসের<br>সর্বোচ্চ একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৮৯ কিঃমিঃ বা তার উর্দ্ধে হতে পারে। প্রচন্ড ঝড়টি বন্দরকে<br>বাম দিকে রেথে উপকূল অতিক্রম করবে।              |
| ৯লং মহাবিপদ সংকেত             | বন্দর প্রচন্ড বা সর্বোচ্চ তীব্রতার ঝঞ্চাবিক্ষুব্ধ এক সামূদ্রিক ঘূণিঝড়ের কবলে নিপতিত। ঝড়ে<br>বাতাসের সর্বোচ্চ একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৮৯ কিঃমিঃ বা তার উর্দ্ধে হতে পারে। প্রচন্ড ঝড়টি<br>বন্দরকে ডান দিকে রেথে উপকূল অতিক্রম করবে।     |
| ১০নং মহাবিপদ সংকেত            | বন্দর প্রচন্ড বা সর্বোচ্চ তীব্রতার ঝঞ্চাবিক্ষুব্ধ এক সামূদ্রিক ঘূণিঝড়ের কবলে নিপতিত। ঝড়ে<br>বাতাসের সর্বোচ্চ একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৮৯ কিঃমিঃ বা তার উর্দ্ধে হতে পারে। প্রচন্ড ঝড়টি<br>বন্দরের উপর বা নিকট দিয়ে উপকূল অতিক্রম করবে। |
| ১১নং যোগাযোগ বিচ্ছিন্ন সংকেত  | আবহাওয়া বিপদ সংকেত প্রদানকারী কেন্দ্রের সাথে সকল যোগাযোগ বিচ্ছিন্ন হয়ে পড়েছে এবং<br>স্থানীয় কর্মকর্তা আবহাওয়া অত্যন্ত দুর্যোগপূর্ণ বলে মনে করেন।  |

## <u>ৰদী বন্দবেৰ জৰ্য সংকেত সমূহ</u>

| সংকেত লম্ব্              | সংকেত সমূহের অর্থ   |
|--------------------------|---|
| ১–নং নৌ সতর্ক সংকেত      | বন্দর এলাকা ক্ষণস্থায়ী ঝড়ো আবহাওয়ার কবলে নিপতিত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। ঘন্টায় সর্বোচ্চ<br>৬০ কিঃমিঃ গতিবেগের কালবৈশাখী ক্ষেত্রেও এই সংকেত প্রদর্শিত হয়। এই সংকেত আবহাওয়ার<br>চলতি অবস্থার উপর সতর্ক নজর রাখারও তাগিদ দেয়।   |
| ২–নং নৌ হুঁশিয়ারী সংকেত | বন্দর এলাকা নিম্নচাপের সমতূল্য তীব্রতার একটি ঝড় যার গতিবেগ ঘন্টায় অনুর্দ্ধ ৬১ কিঃমিঃ বা<br>একটি কালবৈশাখী ঝড়, যার বাতাসের গতিবেগ ৬১ কিঃমিঃ বা তদুর্দ্ধ। নৌ–যান এদের যে<br>কোনটির কবলে নিপতিত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। ৬৫ ফুট বা তার কম দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট নৌ–<br>যানকে দ্রত নিরাপদ আশ্রয়ে যেতে হবে। |
| ৩–নং নৌ– বিপদ সংকেত      | বন্দর এলাকা ঝড়ে কবলিত। ঘন্টায় সর্বোচ্চ একটালা ৬২-৮৮ কিঃমিঃ পর্যন্ত গতিবেগের একটি<br>সামূদ্রিক ঝড় সহসাই বন্দর এলাকায় আঘাত হানতে পারে। সকল প্রকার লৌ–যানকে অবিলম্বে<br>নিরাপদ আশ্রয় গ্রহণ করতে হবে।  |
| ৪নং নৌ–মহাবিপদ           | সংকেত বন্দর এলাকা একটি প্রচন্ড বা সর্বোচ্চ তীব্রতার সামূদ্রিক ঝড়ে কবলিত এবং সহসাই<br>বন্দর এলাকায় আঘাত হানবে। ঝড়ে বাতাসের সর্বোচ্চ একটানা গতিবেগ ঘন্টায় ৮৯ কিঃমিঃ বা<br>তদুর্দ্ধ। সকল প্রকার নৌ–যানকে নিরাপদ আশ্রয় থাকতে হবে।  |

## **Signals for Maritime Ports**

| Signals                         | Meanings   |
|---------------------------------|--|
| Distant Cautionary Signal No. I | I) There is a region of squally weather (wind speed of 61 kms/hour) in the distant sea where a storm may form.   |
| Distant Warning Signal No. II   | II) A storm (wind speed of 62-88 kms/hour) has formed in the distant deep sea. Ships may fall into danger if they leave harbour,   |
| Local Cautionary Signal No.III  | III) The port is threatened by squally weather (wind speed of 40-50 kms/hour).   |
| Local Warning Signal No.IV      | IV) The port is threatened by a storm (wind speed of 51-61 kms/hour) but it doesn't appear that the danger is as yet sufficiently great to justify extreme precautionary measures.   |
| Danger Signal No. V             | V) The port will experience severe weather from a storm of slight or moderate intensity (wind speed of 62-88 kms/hour) that is expected to cross the coast to the south of Chittagong port or Cox's Bazar port and to the east of Mongla port.           |
| Danger Signal No. VI            | VI) The port will experience severe weather from a storm of slight or moderate intensity (wind speed of 62-88 kms/hour) that is expected to cross the coast to the north of the port of Chittagong or Cox's Bazar and to the west of the port of Mongla. |
| Danger Signal No. VII           | VII) The port will experience severe weather from a storm of light or moderate intensity (wind speed of 62-88 kms/hour) that is expected to cross over or near the port.   |
| Great Danger Signal No. VIII    | VIII) The port will experience severe weather from a storm of great intensity (wind speed of 89 kms/hour or more) that is expected to cross the coast to the south of the port of Chittagong or Cox's Bazar and to the east of the port of Mongal.       |
| Great Danger Signal No. IX      | IX) The port will experience severe weather from a storm of great intensity (wind speed of 89 kms/hour or more) that is expected to cross the coast to the north or the port of Chittagong or Cox's Bazar and to the west of the port of Mongla.         |
| Great Danger Signal No. X       | X) The port will experience severe weather from a storm of great intensity (wind speed of 89 kms/hour or more) that is expected to cross over or near the port.  |
| Failure of Communication No. XI | XI) Communications with the Storm Warning Centre have broken down and local officers consider that a devastating cyclone is following.   |

## **Signals for Inland River Ports**

| Signals                    | Meanings   |
|----------------------------|--|
| Cautionary Signal No. I    | I) The area is threatened by squally winds (wind speed of 60 kms/hour) of transient nature. This signal is also hoisted during nor'westers.  |
| Warning Signal No. II      | II) A storm (wind speed of 61 kms/hour) or a nor'wester (wind speed 61 kms/hour or more) is likely to strike the area (Vessels of 65 feet and under in length are to seek shelter immediately. |
| Danger Signal No. III      | III) A storm (wind speed of 62-88 kms/hour or more) is likely to strike the area soon (all vessels will seek shelter immediately).   |
| Great Danger Signal No. IV | IV) A violent storm (wind speed of 89 kms/hour or more) will strike the area soon (all Vessels will take shelter immediately).   |